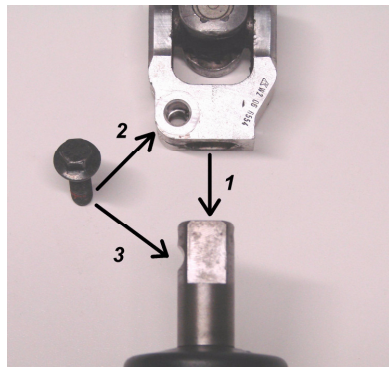
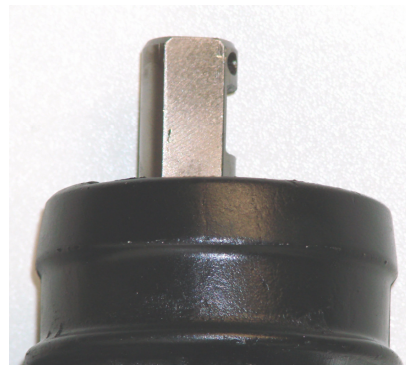

Belang van correcte montage kruiskoppeling stuurkolom op pinion (in het bijzonder voor A4-A6-A8-Passat)

Wat hier aan bod komt, is eigenlijk van toepassing voor alle stuurhuizen, maar in het bijzonder voor het type stuurhuizen zoals SR2679/SR2887.

Het belang van een correcte montage van de kruiskoppeling tussen stuurkolom en de pinion van het stuurhuis. Zie hieronder enkele afbeeldingen:



Figuur 1



Figuur 2

Ieder stuurhuis staat in verbinding met de stuurkolom via een kruiskoppeling. Op figuur 1 zie je dat de stuurkoppeling op de pinion geplaatst wordt(1), de bout gaat door het daarvoor voorzien gat (2) en de bout komt op zijn plaats te zitten in de uitsparing. Op figuur 1 zie je dat alles mooi past.

Maar op figuur 2 is de uitsparing voor de bout merkkelijk groter. Als dit type stuurhuizen gemonteerd worden, is het belangrijk dat de koppeling ver genoeg over de pinion geschoven wordt.

In vele gevallen zit er nog een rubber schotel in de kruiskoppeling verwerkt. Als de koppeling niet ver genoeg gemonteerd wordt, dan zal de pinion onder druk komen te staan en zal het tandheugel na enige tijd schuin afslijten, zwaar beginnen sturen en uiteindelijk komen vast te zitten.

P.S.: het is aangewezen de koppeling te reinigen voor een vlottere montage. Er mag wat vet gebruikt worden en misschien de koppeling wat opentrekken indien nodig. In geen geval mag er op de koppeling noch op de pinion geklopt worden.